

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : Design and testing impact attenuator of formula SAE FG-17 Garuda UNY car
 Penulis Makalah : Zainal Arifin & S Gunawan
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Educational Science and Technology
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1742-6596, Print ISSN: 1742-6588
 c. Tahun Terbit : 2019
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publishing
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding								Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral				Disajikan dlm bentuk Poster		Tidak disajikan dlm seminar/symposium/lokakarya		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max 15	Max 10	Max. 10	Max. 5	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3								3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9								8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9								8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9								9
Total = 100%	30								29

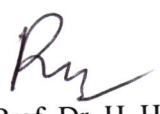
Nilai pengusul = BP x NP = 60% x 29 = 17,4

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua= 60% ; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

Artikel ini sangat berkesan hasil penelitian terhadap mobil Garuda UNY dan sangat bermanfaat bagi pengembangan mobil formula di UN Garuda UNY.

Yogyakarta,
Reviewer : 1


 Nama : Prof. Dr. H. Herminarto Sofyan
 NIP : 19540809 197803 1 000
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY