

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : Design Improvement of Energy - Saving and Eco- Friendly Car as Transportation Facility
 Penulis Makalah : Zainal Arifin , Herminarto Sofyan , Moch. Solikin , Kir Haryana
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Vocational Education of Mechanical and Automotive Technology 2018
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1742-6596, Print ISSN: 1742-6588
 c. Tahun Terbit : 2019
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publising
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri pada kategori yang tepat)
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

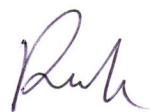
Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding								Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral				Disajikan dlm bentuk Poster		Tidak disajikan dlm seminar/symposium/ lokakarya		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max 15	Max 10	Max. 10	Max. 5	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3								3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9								8,6
c. Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9								8,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9								9
Total = 100%	30								29

Nilai pengusul = BP x NP = 40% / 3 x 29 = 22,87

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua= 60% ; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:
 • Hasil penelitian sangat bermanfaat bagi pengembangan Otomotif.
 • Pembahasan penelitian ini sudah di sajikan secara komprehensif.
 • Substansi penelitian ini sama dengan keahlian peneliti.

Yogyakarta,
 Reviewer : 1



Nama : Prof. Dr. H. Herminarto Sofyan
 NIP : 19540809 197803 1 000
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY