

7

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : Smart Traffic Light Based on IoT and mBaaS using High Priority Vehicles Method
 Penulis Makalah : 1. Muh. Izzudin Mahali, 2. Eko Marpanaji, 3. Satriyo Agung Dewanto, 4. Bekti Wulandari, 5. Umi Rochayati, 6. Nur Hasanah
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electrical Engineering, Computer Science and Informatics.
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-8401-6.
 c. Tahun Terbit : 2018
 d. Penerbit/Organiser : IEEE Indonesian Section
 e. Jumlah halaman : 5

Kategori Publikasi Makalah
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding						Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam prosiding				Disajikan dalam bentuk Poster/Tidak disajikan tetapi dimuat dalam Prosiding		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max. 25	Max 15	Max 10	Max. 20	Max. 10	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3						2,67
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9						8,1 \checkmark
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9						8,46 \checkmark
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9						8,58 \checkmark
Total = 100%	30						27,81 \checkmark

Nilai pengusul = BP x NP = $40\% : 5 \times 27,81 \checkmark = 2,2 \checkmark$


Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua = 60%; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

Dapat dimanfaatkan di lapangan

Yogyakarta,
 Reviewer : 1

2019

Nama :  Drs. Djoko Santoso, M.Pd.
 NIP : 19580422 198403 1 002
 Unit Kerja : PT Elektronika dan Informatika FT UNY

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : Smart Traffic Light Based on IoT and mBaaS using High Priority Vehicles Method
 Penulis Makalah : 1. Muh. Izzudin Mahali, 2. Eko Marpanaji, 3. Satriyo Agung Dewanto, 4. Bekti Wulandari, 5. Umi Rochayati, 6. Nur Hasanah
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : 2018 5th International Conference on Electrical Engineering, Computer Science and Informatics.
 b. ISBN/ISSN : 978-1-5386-8401-6.
 c. Tahun Terbit : 2018
 d. Penerbit/Organiser : IEEE Indonesian Section
 e. Jumlah halaman : 5

Kategori Publikasi Makalah
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding						Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral dan dimuat dalam Prosiding				Disajikan dalam bentuk Poster/Tidak disajikan tetapi dimuat dalam Prosiding		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max. 15	Max. 10	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3						2,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9						7,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9						8,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9						8,55
Total = 100%	30						27,45

Nilai pengusul = BP x NP = $40\% : 5$ x $27,45$ = $2,19$

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua = 60%; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

Artikel cukup baik, ada inovasi terhadap topik yg dibahas

Yogyakarta, 2019
 Reviewer : 2

Nama : Dr. Drs. Pramudi Utomo, M.Si.
 NIP : 19600825 198601 1 001
 Unit Kerja : PT Elektronika dan Informatika FT UNY