

Sesuai dengan
Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI)

PENGECATAN ULANG **BODI** **KENDARAAN**



Gunadi, M.Pd.



Pengecatan Ulang Bodi Kendaraan

Gunadi, M.Pd.



Hak cipta dan hak penerbitan dilindungi undang-undang, 2011.
Anggota IKAPI No. 043/DIY/03

Dilarang mencetak ulang, menyimpan dalam sistem retrival, atau memindahkan dalam bentuk apa pun dan dengan cara bagaimanapun, elektronik, mekanik, fotokopi, rekaman, dan sebagainya, tanpa izin tertulis dari penerbit.

Penulis: Gunadi, M.Pd.
Editor: M. Alaika Salamulloh
Rancang Sampul: M.Taufik. N.H.
Tata Letak: Henzanura



PT Citra Aji Parama
Jl. Laksda Adisucipto 29, Yogyakarta 55221 Telp. (0274) 560645
Fax (0274) 560645 E-mail: citraajiparama@yahoo.com

Daftar Isi

Kata Pengantar	iii	Bab V Proses Pengecatan.....	45
Daftar Isi	iv	A. Persiapan Permukaan.....	45
Bab I Pengecatan	1	B. Aplikasi Dempul.....	46
A. Pendahuluan.....	1	C. Pengamplasan.....	47
B. Warna Cat	3	D. <i>Masking</i>	48
Bab II Peralatan Keselamatan Kerja	7	E. Pengoperasian <i>Spraygun</i>	52
A. Kacamata Pengaman	8	F. Pengecatan Akhir.....	57
B. Respirator (Masker Partikel) ..	8	G. Membersihkan <i>Spraygun</i>	59
C. Masker Gas.....	9	H. Pengkilapan dan Pemolesan.	60
D. Pakaian Kerja dan Topi Paint Technician.....	10		
E. Sarung Tangan	10		
F. Sarung Tangan Tahan Pelarut ..	11		
G. Sepatu Pengaman	11		
Bab III Peralatan Pengecatan	15	Bab VI Cacat Pengecatan	63
A. Kompresor Udara	15	A. <i>Orange Peel</i>	63
B. Pemipaan (<i>Piping</i>)	17	B. <i>Runs</i>	65
C. Air Transformer (<i>Regulator</i>)..	18	C. <i>Peeling</i>	66
D. Selang Udara.....	18	D. <i>Pinholing</i>	67
E. Ruang Cat (<i>Spray Booths</i>).....	19	E. <i>Polishing Marks</i>	69
F. Ruang pemanas (<i>Oven</i>).....	20	F. <i>Slow Drying</i>	70
G. <i>Spraygun</i>	21	G. <i>Solvent Pop</i>	70
H. <i>Air Brush Pen Kit</i>	28	H. <i>Mottling</i>	71
I. Blok Tangan	29	I. <i>Matting</i>	73
J. <i>Sander</i>	29	J. <i>Lifting</i>	73
K. Pengaduk (<i>Paddle</i>)	30	K. <i>Bleeding</i>	75
L. <i>Spatula</i> (Kape)	30	L. <i>Blistering</i>	76
M. Pistol Udara	31	M. <i>Cracking</i>	77
N. Papan Pencampur.....	31	N. <i>Color Mismatch</i>	78
Bab IV Bahan-bahan Pengecatan.....	33	O. <i>Fish Eyes</i>	79
A. <i>Refinishing</i> Material	34	P. <i>Corrosion</i>	80
B. Cat	38	Q. <i>Shrinkage</i>	81
C. Masking.....	40		
		Glosarium	82
		Daftar Pustaka.....	83
		Indeks	84



Bab I

Pengecatan

A Pendahuluan

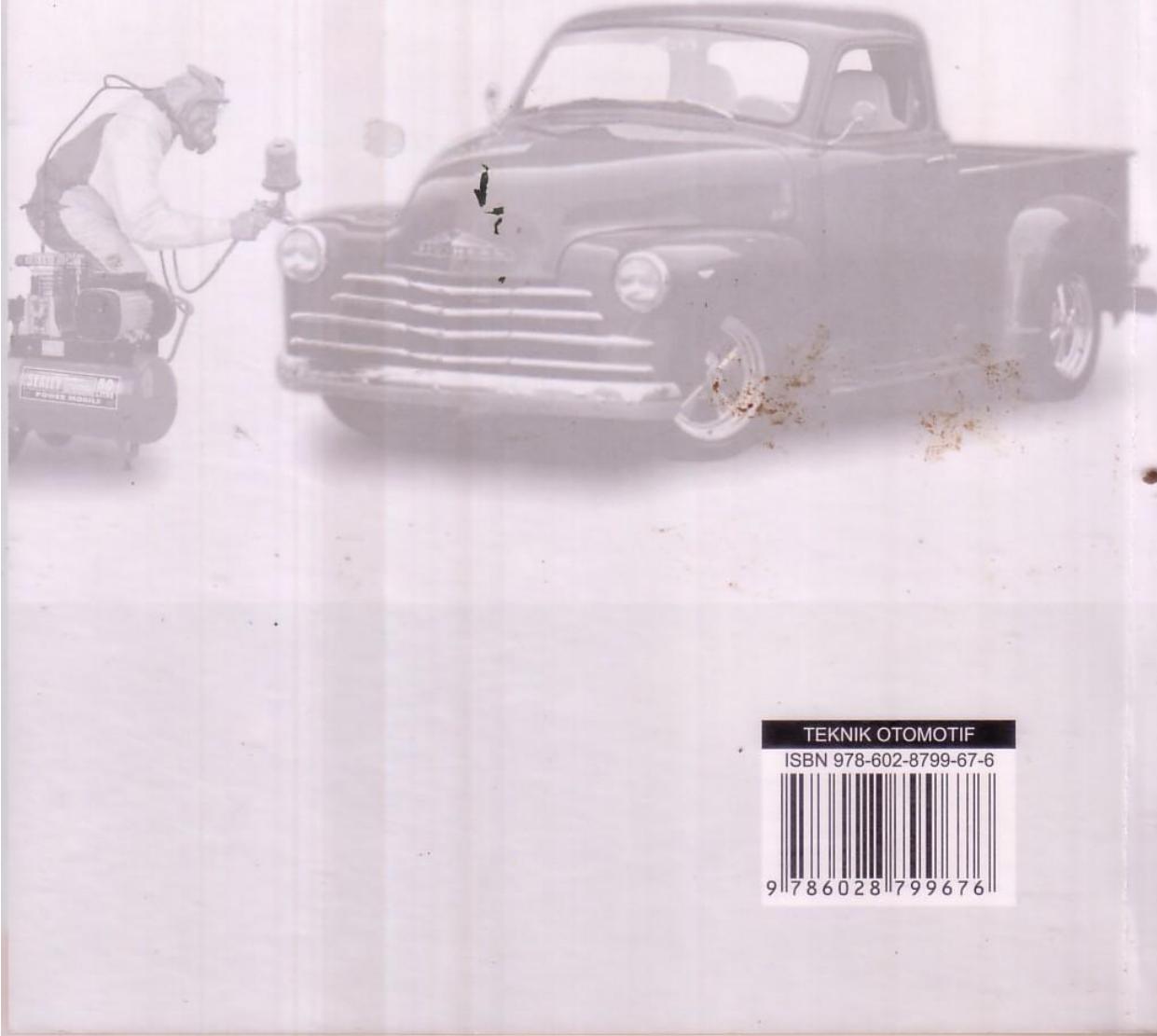
Meningkatnya jumlah kendaraan yang beroperasi di jalan raya serta kondisi jalan yang tidak mencukupi menyebabkan sering terjadi kemacetan. Lebih parah lagi, hal tersebut memicu adanya berbagai kecelakaan, benturan, ataupun saling bersenggolan yang menyebabkan rusaknya cat kendaraan. Oleh karena itu perlu adanya perbaikan.

Daftar Pustaka

- A. Robinson. (1973). *The Repair of Vehicle Bodies*. London: Heinemann Educational Books Ltd.
- A.G. Deroche and Hildebrand. (tth). *The Principle of Auto Body Repairing and Repainting*. New Jersey: Prentice-Hall Inc.
- Alexandrou, Andreas. (2001). *Principles of Fluid Mechanics*. New Jersey: Prentice Hall, Inc.
- Anderson, John D., Jr. (1986). *Fundamentals of Aerodynamics*. New York:McGraw Hill.
- Anglin, Donald L. (1980). *Automobile Bodies Maintenance and Repair*. USA: Mc Graw-Hill.
- Anonim. (1988). *Welding of Stainless Steels and Other Joining Methods: A Designer Handbook Series No. 9 002*. USA: The Nickel Development Institute.
- Crouse, William Harry. (1980). *Automotive Body Repair and Refinishing*. USA: Mc Graw-Hill.
- Eka Yogaswara dan H. Rikam. (2006). *Menggunakan Perkakas Tangan Bertenaga/ Operasi Digenggam*. Bandung: Armico.
- http://www.stanford.edu/group/prl/documents/html/OAweld.htm download 29 Oktober 2007.
- <http://en.wikipedia.org/wiki/Sandpaper.htm>

Bentuk bodi kendaraan dan warna cat yang modern merupakan salah satu pertimbangan utama ketika seseorang memilih mobil baru. Ketika sebuah mobil baru dengan mesin berteknologi canggih dan interior dalam kabin mewah berhenti di parkiran, pandangan kagum terhadapnya umumnya bukan disebabkan oleh teknologi mesinnya atau interior dalam kabinnya tapi oleh cat bodi kendaraan itu.

Pengetahuan tentang pengecatan ulang bodi mobil, karenanya menjadi sangat penting. Buku ini menjelaskan cara pengecatan ulang bodi kendaraan secara detail, mulai persiapan, pengecatan dasar, dan pengecatan inti. Buku ini akan menjadi pemandu dalam teori dan praktik pengecatan bodi kendaraan.



TEKNIK OTOMOTIF

ISBN 978-602-8799-67-6



9 786028 799676