



## I. KOMPETENSI

Setelah mengikuti mata kuliah praktik konstruksi badan kendaraan ini, diharapkan mahasiswa dapat membongkar dan memasang, memeriksa, merawat, memperbaiki, mendiagnosis, merancang dan memodifikasi bodi kendaraan.

## II. SUB KOMPETENSI

1. Mampu menggunakan peralatan kerja sesuai dengan fungsi dan tujuannya.
2. Mampu mengidentifikasi komponen-komponen pada kaca belakang mobil
3. Mampu membongkar kaca tetap bagian belakang mobil dengan baik dan benar.
4. Mampu bekerja secara efektif dan menyelesaikan pekerjaan dengan tepat waktu.

## III. ALAT DAN BAHAN

1. Tool box
2. Senar/ tampar
3. Sekrap
4. Palu karet
5. Training obyek: Toyota Corona Van

## IV. KESELAMATAN KERJA

1. Gunakan sarung tangan dalam bekerja
2. Gunakan peralatan dengan cara yang tepat.
3. Hindari benda-benda keras yang memungkinkan kaca dari kemungkinan pecah.
4. Dalam menekan kaca, koordinasikan dalam satu tim praktikan.
5. Dilarang memaksa secara berlebihan dalam memasang komponen.

## V. LANGKAH KERJA

### A. Langkah Pembongkaran

1. Siapkan peralatan dan bahan praktek yang diperlukan
2. Bagi praktikan ke dalam dua kelompok, untuk bekerja pada bagian sisi luar dan dalam dari kaca tetap.
3. Periksa kondisi karet kaca mobil belakang
4. Ungkit karet kaca mobil bagian dalam mobil dengan sekrap, mulai dari tengah bagian bawah kaca kemudian samping bawah kaca, samping kaca hingga atas bagian kaca sambil memberikan sedikit dorongan. Praktikan dari luar menjaga kaca agar tidak jatuh/pecah.
5. Hati-hati dalam mengungkit karet kaca, jangan sampai sobek.
6. Perlahan-lahan lepas kaca dari bagian bawah hingga ke atas hingga kaca terlepas.

**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA****JOB SHEET KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN**

Semester IV	<b>MEKANISME KACA TETAP</b>		200 menit
No. JST/OTO/OTO 328/01	Revisi : 00	Tgl: 1 Januari 2012	Hal 2 dari 4

**B. Langkah Pemeriksaan**

1. Amati komponen-komponen kaca tetap mobil bagian belakang.
2. Periksa dudukan kaca dari kemungkinan korosi dan kotoran.
3. Periksa kondisi karet kaca tetap bagian belakang mobil.
4. Periksa kondisi kaca.

**C. Langkah Memasang**

1. Pasang senar/tali pada sela-sela karet kaca untuk membantu membuka karet, ujung senar/tali berada di dalam mobil.
2. Pasang kaca tetap belakang mobil pada tempatnya.
3. Posisikan kaca tetap belakang mobil sesuai denganudukannya.
4. Tekan karet kaca tetap belakang mobil dari bagian luar.
5. Tarik perlahan senar/tali yang terpasang pada sela-sela karet kaca tetap dari dalam mobil sambil menahan atau menekan karet kaca dari luar mobil.
6. Untuk memastikan kerapatan karet dengan kaca tetap yang telah terpasang, pukul karet kaca tetap dengan palu karet.
7. Ulangi secara bergantian untuk tim praktikan.

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen  
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :

**LAPORAN PRAKTIK  
KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN**

Nama Pekerjaan (Job) : .....  
Kelas/ Kelompok : ...../ .....  
Nama/NIM Mahasiswa : 1. .... / .....  
2. .... / .....  
3. .... / .....  
4. .... / .....  
5. .... / .....

**1. Identifikasi Komponen**

No	Nama	Sketsa/ Gambar	Fungsi Komponen
1	Rear window		
2	Rubber glass		
3	Konstruksi rubberglass (potongan samping)		
4.	Mekanisme engsel hatchback		
5.	Mekanisme pembuka hatchback		

**2. Cara Kerja**

Gambar mekanisme engsel hatchback tipe konvensional (pegas torsi)	Cara Kerja:
---	-------------

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



Gambar mekanisme pembuka hatchback

Cara Kerja:

### 3. Pekerjaan

Gambar pekerjaan melepas kaca belakang

Keterangan:

Gambar pekerjaan memasang kaca belakang

Keterangan:

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :