

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : Prosiding**

Judul Makalah : The effect of Masses in the Determination of Optimal Suspension Damping Coefficient
 Penulis Makalah : A Yudianto, N Kurniadi, I Wayan Adiyasa, Z Arifin
 Identitas Makalah : a. Judul Prosiding : International Conference on Vocational Education of Mechanical and Automotive Technology 2018
 b. ISBN/ISSN : Online ISSN: 1742-6596, Print ISSN: 1742-6588
 c. Tahun Terbit : 2019
 d. Penerbit/Organiser : IOP Publising
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding								Nilai Akhir Yang Diperoleh (NP)*
	Dipresentasikan secara oral				Disajikan dlm bentuk Poster		Tidak disajikan dlm seminar/symposium/ lokakarya		
	Internasional terindeks SJR & Scopus	Internasional terindeks Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	Internasional	Nasional	
	Max. 30	Max.25	Max 15	Max 10	Max. 10	Max. 5	Max. 10	Max. 5	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3								3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9								8,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9								8,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9								9
Total = 100%	30								29.

Nilai pengusul = BP x NP = $\frac{40\%}{3} \times 29 = 3,87$

Ket: BP (Bobot Peran); Sendiri = 100%; Ketua = 60%; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer:

- Secara substansi materi dalam jurnal ini sesuai dengan keahlian peneliti
- Metodologi yang di pilih sesuai dengan permasalahan yang di teliti
- Hasil penelitian ini sangat bermanfaat bagi penguabang ilmu

Yogyakarta,
 Reviewer : 1



Nama : Prof. Dr. H. Herminarto Sofyan
 NIP : 19540809 197803 1 000
 Unit Kerja : PT Otomotif FT UNY